Motoriduttore per cancelli scorrevoli fino a Kg 400

R04

CE

Manuale di istruzioni

**LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL' INSTALLAZIONE.
CONSERVARE QUESTO MANUALE PER OGNI
FUTURA CONSULTAZIONE.**

ROY 4

Il motoriduttore ROY 4 si compone di un solido blocco in alluminio pressofuso contenente il motore elettrico, il sistema di trasmissione e l'apparecchiatura elettronica.
Il gruppo riduttore lavora con lubrificazione a grasso fluido permanente e dispone di una regolazione di coppia antischiacciamento di tipo elettronico.
All'interno di un coperchio in ABS è alloggiata l'apparecchiatura elettronica a microprocessore in grado di gestire più logiche di funzionamento e tutti i dispositivi di comando e di sicurezza.
Allo sblocco di emergenza si accede con una speciale chiave protetta da uno sportellino con serratura.
I fine corsa di tipo magnetico o meccanico permettono di controllare i limiti di corsa del cancello.

Dati tecnici

Peso:	7 Kg.
Dimensioni:	280 x 164 x 260 h mm
Coppia nominale:	6,5 Nm
Rapporto di trasmissione:	1/33
Lubrificante:	grasso EP-0
Peso max anta:	400 Kg
Velocità del cancello:	8,5 ms
Modulo pignone:	4
Numero denti:	16
Grado di protezione:	IP 44
Temperatura ambiente:	-20°C/+55°C

Motore:	asincrono monofase
Tensione:	230 V 50 Hz
Corrente:	1,3 A
Velocità di rotazione:	1400 g/min
Condensatore:	10 microF
Potenza:	300 W
Protezione termica:	120° C

ATTENZIONE

Shock elettrico!

ATTENZIONE

Distanza di sicurezza!

ATTENZIONE

Meccanismi in movimento!

ATTENZIONE

Non installare l'automazione in ambienti saturi di miscele esplosive

Norme generali di sicurezza

Livello di competenza necessario

Per installare un operatore ROY 4 è necessario leggere attentamente questo manuale.
Il manuale infatti non solo spiega come installare in maniera corretta e più veloce il riduttore ma espone anche le caratteristiche che il cancello automatizzato deve avere per soddisfare le norme di sicurezza.

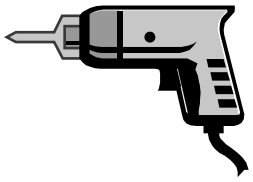
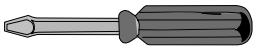
Controllo pre-installazione

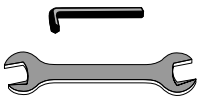
Prima di procedere all'installazione dell' automazione occorre verificare che l'anta del cancello:
- possa scorrere senza impuntamenti col terreno
- non oscilli e si svergoli durante il movimento
- sia tenuta in asse dalle apposite guide
- sia dotata di battute meccaniche di arresto in apertura e chiusura
Eventualmente se questi difetti e mancanze sono presenti vanno corretti prima di installare l'automazione.

Norme

Le norme stabiliscono le caratteristiche meccaniche e i requisiti che devono avere le chiusure automatizzate che si trovano a contatto con il pubblico (per es. cancelli residenziali che si affacciano sulla pubblica via) per garantire la sicurezza.
L'installatore deve verificare che:

Attrezzatura necessaria per l'installazione

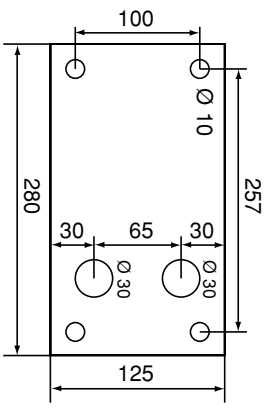





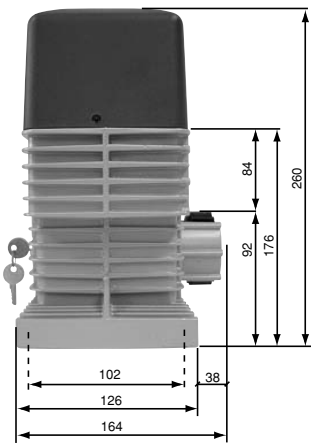
- eventuali superfici trasparenti siano almeno in classe di resistenza 1 che siano infrangibili o almeno non formino frammenti aguzzi o taglienti in caso di rottura.
- se scarsamente visibili le superfici vanno colorate o comunque marcate per renderle visibili.
- l'anta possa muoversi manualmente con una forza inferiore ai 15 Kg nel caso di cancello residenziale e di 26 Kg nel caso di cancello industriale/commerciale.
- l'anta e i relativi accessori non espongano le persone al rischio di convogliamento, trascinamento e cesoiamento.
  La zona di pericolo si intende estesa in verticale fino ad un'altezza di 2.5 metri.
- l'anta durante il movimento di apertura e chiusura non crei zone di intrappolamento.

Si ricorda che la BAME s.r.l. non è responsabile che dei singoli articoli che produce e commercializza.
Il cancello una volta automatizzato diventa un macchinario ed è quindi soggetto alle norme della Direttiva Macchine.
E' quindi compito dell'installatore verificare la sicurezza del cancello automatizzato.
ATTENZIONE: Eventuali modifiche, alterazioni e migliorie arbitrarie apportate ai prodotti sollevano la BAME s.r.l. da ogni responsabilità derivante da conseguenti danni a persone animali o cose.
ATTENZIONE: L'utilizzo dei prodotti della BAME s.r.l. con apparecchiature elettroniche, fotocellule e altri accessori di marche diverse o comunque non previsti dalla BAME s.r.l. stessa la sollevano da ogni responsabilità derivante da conseguenti danni a persone, animali o cose e ai prodotti stessi.

Dimensioni



Contropiastra
di fissaggio

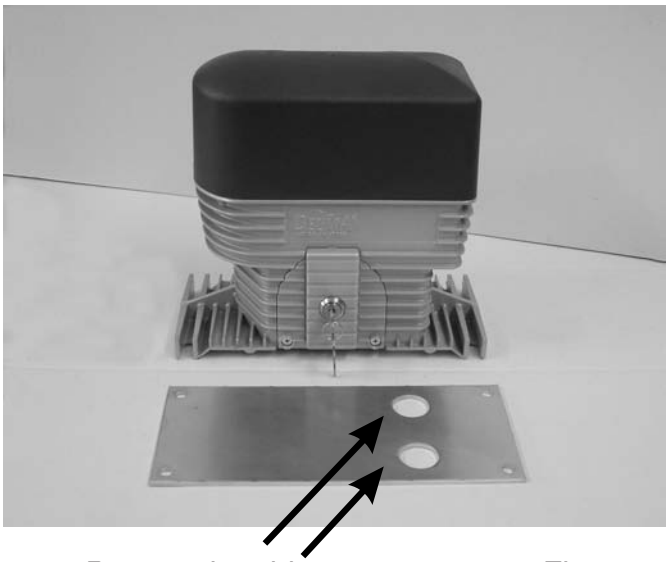


Predisposizione impianto elettrico

Per la predisposizione dei collegamenti elettrici utilizzare i seguenti cavi:

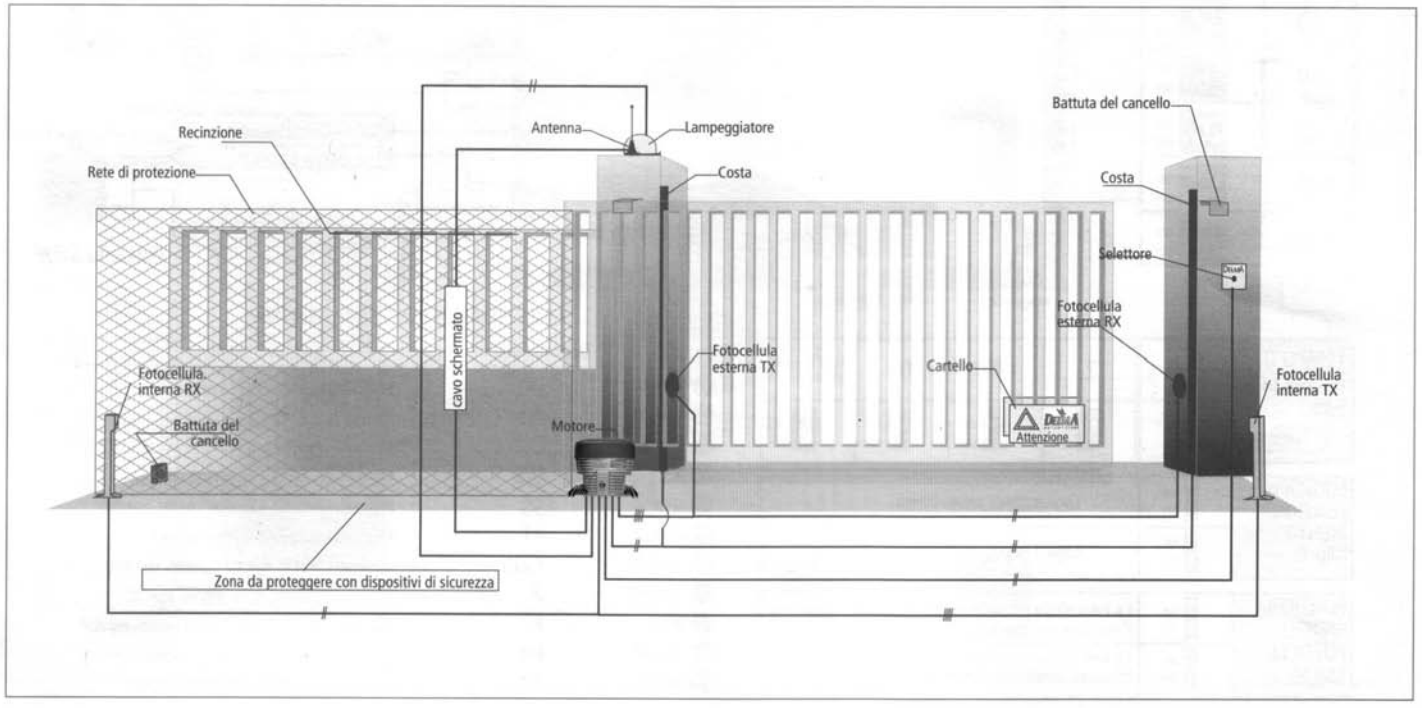
- 3 x 1,5 per la linea a 230 V
- 2 x 1,5 + 1xRG58 per lampeggiante e antenna
- 2 x 1 per il trasmettitore della fotocellula
- 4 x 1 per il ricevitore della fotocellula
- 3 x 1 per il selettore a chiave
- 2 x 1 per la costa meccanica

Se si utilizza la contropiastra di fissaggio far passare il tubo corrugato negli appositi fori facendo attenzione a posizionare la piastra rispetto al motore come in figura 4.



Passaggio tubi

Figura 4



Sblocco di emergenza del motoriduttore:

in caso di mancanza di elettricità per sbloccare il motore agire come segue:

1. con la chiave in dotazione aprire lo sportellino (fig. 1)
2. all'interno dello sportellino è alloggiata una chiave esagonale da 6 mm (fig. 2)
3. inserire la chiave nel grano di sblocco e avvitare in senso orario di 3/4 giri (fig. 3)
4. per ribloccare girare in senso antiorario di 3/4 giri .
5. richiudere lo sportellino.

ATTENZIONE: QUESTO FOGLIO DEVE ESSERE CONSEGNATO AL CLIENTE

FIGURA 1

ATTENZIONE: IL CLIENTE DEVE CONSERVARE QUESTO FOGLIO INSIEME ALLA CHIAVE DI SBLOCCO IN UN LUOGO AL QUALE SI POSSA ACCEDERE ANCHE IN CASO DI MANCATA EROGAZIONE DELL'ENERGIA ELETTRICA

FIGURA 2

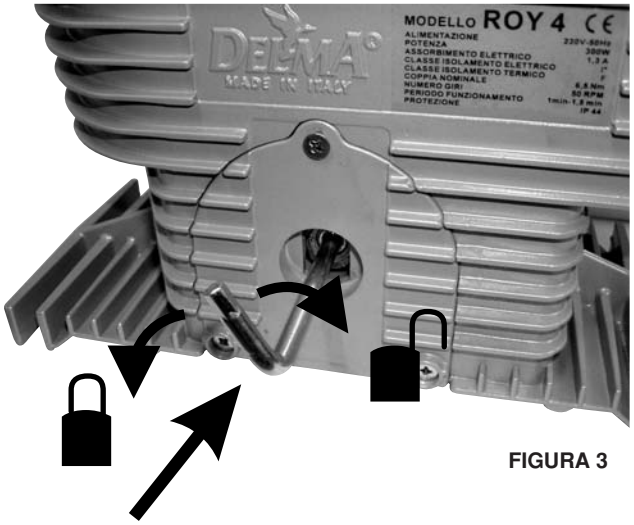
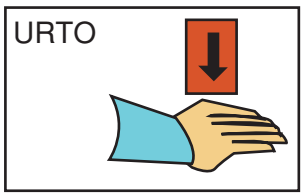
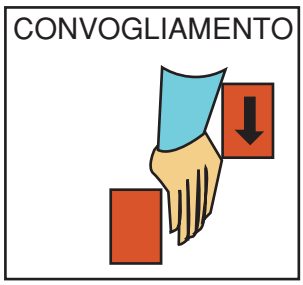


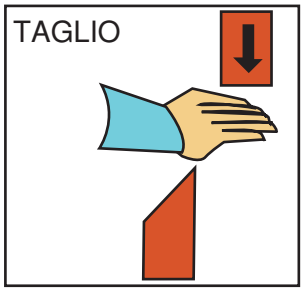
FIGURA 3

ATTENZIONE: INFORMARE ANCHE ALTRI EVENTUALI UTILIZZATORI DEL CANCELLO DELL'UBICAZIONE DI QUESTO FOGLIO E DELLA CHIAVE DI EMERGENZA

Controlli e verifiche







Verifiche:

- ☐ Verificata la solidità della struttura presente utilizzati materiali ed eseguiti fissaggi adeguati.
- ☐ Eseguiti gli opportuni interventi per impedire la caduta delle ante.
- ☐ Verificato che le soglie presenti siano opportunamente modellate ed evidenziate per evitare inciampo.
- ☐ Installati e verificati adeguati finecorsa.
- ☐ Gli elementi mobili sono dotati di adeguate protezioni e installate in conformità alle istruzioni del costruttore.
- ☐ La regolazione della forza dell'anta può essere fatta solo da personale specializzato operando sulla centralina di comando in accordo con le istruzioni del produttore.
- ☐ La chiusura è dotata di sblocco per consentire l'azionamento manuale.
- ☐ Sono fornite adeguate istruzioni per l' azionamento dello sblocco.

Rischi presenti:

urto	taglio	sollevamento	cesoiamento
convogliamento		uncinamento	schiacciamento

Segnare per ogni rischio eventualmente presente la soluzione adottata.
(Soluzioni applicabili: 1- comando a uomo presente, 2- bordi sensibili,
3- fotocellule, 4- franchi di sicurezza, 5- limitatori di forza,
6- modellazione delle superfici, 7- pedane, 8- radar,
9- segnalazione acustica, 10- segnalazione visiva, 11- segnaletica,
12- segregazione, 13-rete di protezione ,14-.....,
15-.....)

Rischi elettrici:

- ☐ Utilizzati componenti marchiati CE ai sensi della direttiva BT (73/23/CEE).
- ☐ Eseguiti i collegamenti elettrici in osservanza alle norme vigenti in accordo con le istruzioni del costruttore della motorizzazione.
- ☐ Utilizzati radiocomandi omologati e conformi alla direttiva R&TTE(99/5/CE).
- ☐ Utilizzati componenti marchiati CE secondo la direttiva EMC (89/336/CEE).

Sicurezza e affidabilità dell'attuatore e dei dispositivi di comando:

- ☐ Verificata la coerenza del comando in relazione al movimento e alle istruzioni fornite dal costruttore.
- ☐ I dispositivi di comando sono stati installati in posizione facilmente accessibile e visibile.
- ☐ Utilizzato un attuatore elettromeccanico rispondente alla norma EN12453.
- ☐ Effettuate le verifiche per la rilevazione di presenza in accordo con la norma EN12445.

Dichiarazione di conformità
(a cura dell'installatore)

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÁ A

Il sottoscritto
Nome: .....
Indirizzo:.....

in qualità di Responsabile della messa in funzione dichiara che il prodotto:

Tipologia cancello:.....
Ubicazione:.....
.....
risulta in conformità a quanto previsto dalle seguenti Direttive Comunitarie:
-Direttiva Macchine 98/37/CEE e successive modifiche
-Direttiva Bassa Tensione 73/23/CEE e successive modifiche
-Direttiva Compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE e successive modifiche

Inoltre dichiara che sono state applicate le norme armonizzate e/o le norme specifiche tecniche nazionali:

☐ ***EN 12453/ EN 12445 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali Sicurezza nell'uso delle porte motorizzate - Requisiti e classificazione - Metodi di prova***
☐ ***EN 12604 / EN 12605 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali Aspetti meccanici - Requisiti e classificazione - Metodi di prova.***
☐ ***CEI 64/8 Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000 V c.a. e 1500 V c.c.***

Note: .....
.....
.....
Luogo:.....
.....
Data: .....

Firma:.....

Dichiarazione di conformità

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÁ B

alle prescrizioni di sicurezza della:
- Direttiva Macchine 98/37/CEE e successive modificazioni
- Direttiva EMC 89/336/CEE
- Direttiva BT 73/23/CEE e 93/68/CEE

Noi

BAME srl
Via Leonardo da Vinci, 23
46020 San Giacomo Segnate (MN)
Italia

dichiariamo che il prodotto

motoriduttore per automatizzare cancelli ad ante dei tipi specificati nel libretto d'uso e manutenzione allegato ad ogni prodotto

tipo ROY 4

è conforme alle Direttive in oggetto.

Il prodotto svolge la funzione di sicurezza.

E' FATTO DIVIETO DI METTERE IN SERVIZIO LA MACCHINA IN OGGETTO DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE PRIMA CHE IL PRODOTTO RELATIVO ALLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÁ "A" SIA STATO DICHIARATO CONFORME ALLE DISPOSIZIONI DELLA DIRETTIVA.

San Giacomo Segnate , 01/01/2011

Baraldini Silvano
Bame srl

Fissaggio del motore ai piedi del cancello

1. FISSAGGIO DEL MOTORIDUTTORE SENZA CONTROPIASTRA

Predisporre un'adeguata piazzola in cemento perfettamente in bolla rialzata di almeno 40-50 mm dal terreno.
Dalla piazzola dovranno emergere 2 tubi flessibili per il passaggio dei cavi elettrici in corrispondenza dei due fori sotto il basamento del motore. Posizionare il motoriduttore sopra la piazzola ben pulita rispettando le misure riportate. Praticare 4 fori per ancoraggi meccanici con almeno 10 mm di diametro e bloccare il motoriduttore al basamento in cemento.

2. FISSAGGIO DEL MOTORIDUTTORE CON CONTROPIASTRA

A richiesta il gruppo motore viene corredato da un'apposita contropiastra di fissaggio. Serrare i 4 tiranti filettati ai fori della contropiastra facendoli emergere dalla parte superiore di almeno 50 mm per consentire le regolazioni successive. Affogare i 4 tiranti nella piazzola di cemento precedentemente preparata, rialzarla dal terreno di almeno 50 mm, facendo attenzione che la contropiastra risulti perfettamente in bolla e che dai due fori emergano i tubi flessibili per il passaggio dei cavi di collegamento elettrico. Procedere ora alla posa del motore sopra la contropiastra e serrare con gli appositi dadi i 4 tiranti.

FISSAGGIO CREMAGLIERA IN NYLON

Portare il motore in posizione di sblocco. Appoggiare il primo metro di cremagliera al pignone del motore e al cancello; segnare il foro per il fissaggio al centro dell'asola in modo da avere sufficiente gioco per la successiva regolazione. Praticare un foro da 4,5 mm e fissare la cremagliera con le viti e le piastrine in dotazione. Accoppiare il secondo metro di cremagliera e ripetere le operazioni sopra indicate per tutta la lunghezza del cancello avendo l'accortezza di utilizzare un altro pezzo di cremagliera come riscontro (fig.5). Far scorrere manualmente il cancello per l'intera corsa e verificare lo scorrimento corretto, regolando la cremagliera se e dove necessario. E' importante lasciare un gioco di 1 o 2 mm tra pignone e cremagliera, per evitare che il cancello gravi sul riduttore. Eseguite le regolazioni, stringere bene le viti e lubrificare leggermente la cremagliera.

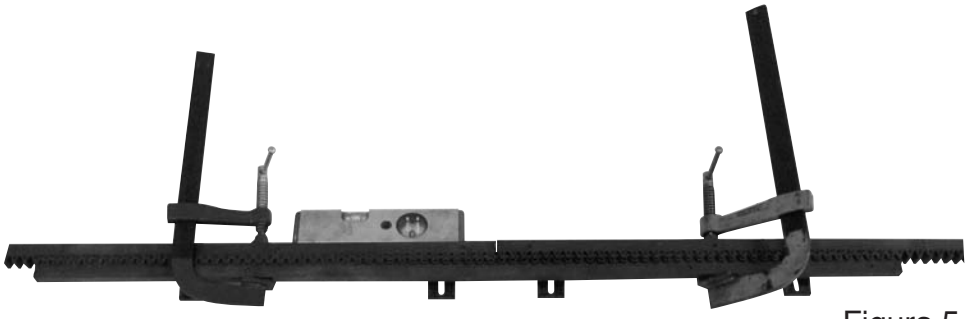


Figura 5

FISSAGGIO STAFFE FINE CORSA

Fissare sul cancello con le apposite viti autofilettanti le staffe di supporto dei fine corsa magnetici e regolarle in modo che il cancello non vada ad urtare i fermi meccanici di cui deve essere dotato. Affinare tale regolazioni sfruttando le apposite asole ricavate nei supporti magnetici.

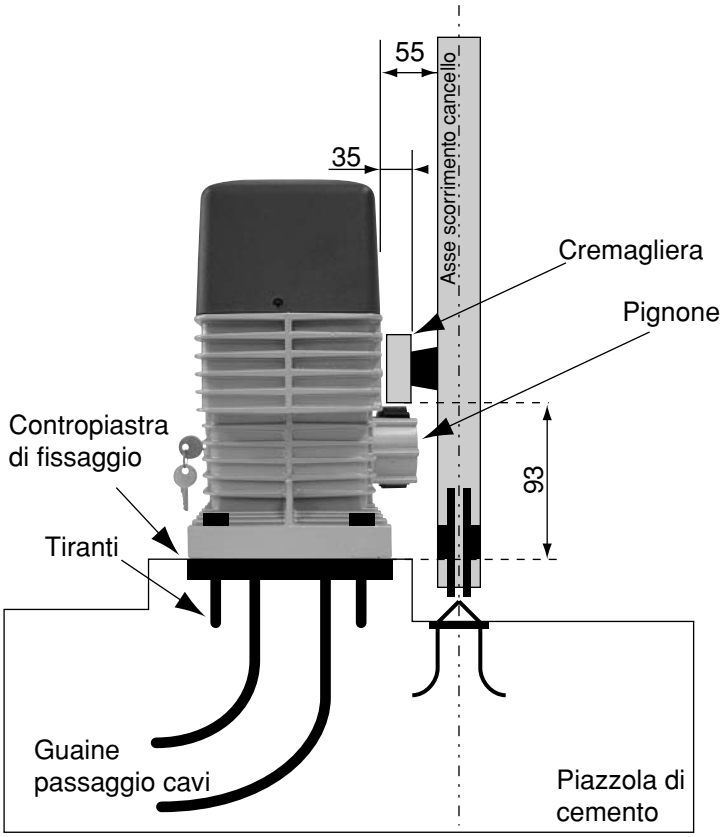
E' importante installare il magnete di colore giallo nel lato fine corsa di chiusura ed il magnete di colore verde nel lato fine corsa di apertura.

La distanza massima tra il magnete ed il sensore sulla scheda non deve superare i 15 mm e la posizione di tale sensore è indicata in fig. 6.

Ribloccare il motore e procedere al collegamento elettrico dell'apparecchiatura e di tutti i dispositivi di comando e di sicurezza.

MANUTENZIONE

Il motoriduttore non richiede manutenzione; verificare comunque 2 volte l'anno l'efficienza di tutti i dispositivi di sicurezza.



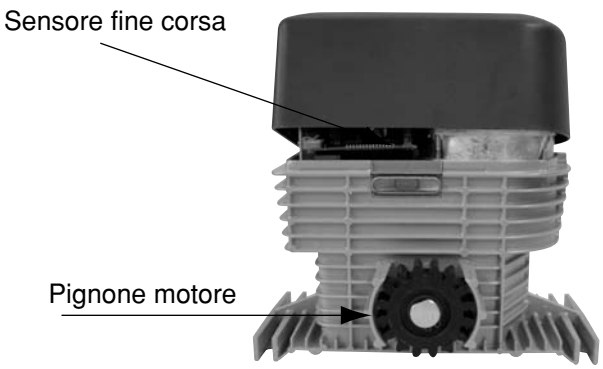
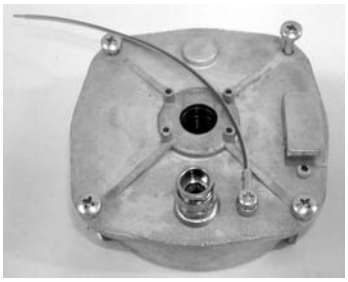


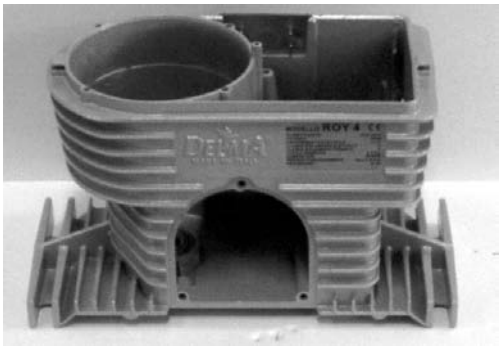
Figura 6

1



2

3



4

5

6

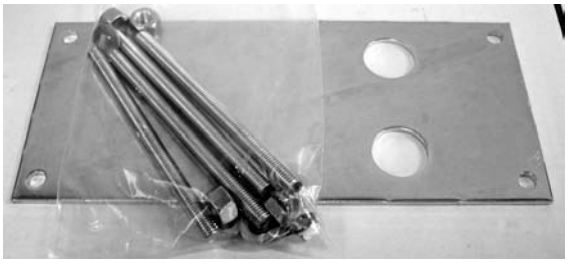
7

8

9

10

11



12

ELENCO DEI PEZZI DI RICAMBIO MOTORE ROY 4

1. COPERCHIO COMPLETO DI VITI
2. COPPETTA MOTORE COMPLETA
3. STATORE
4. CARCASSA COMPLETA
5. RUOTA ELICOIDALE
6. COPERCHIO LATERALE COMPLETO
7. ALBERO MOTORE CON ROTORE
8. ALBERO FINALE COMPLETO
9. PIGNONE ESTERNO
10. FINE CORSA DI CHIUSURA COMPLETO (GIALLO)
11. FINE CORSA DI APERTURA COMPLETO (VERDE)
12. CONTROPIASTRA CON TIRANTI

AVVERTIMENTI:

La **BAME srl**, quale ditta costruttrice declina ogni responsabilita' per danni causati da connessioni errate, mancanti o causati da una errata programmazione.

Durante la chiusura del sistema e' presente il rischio di schiacciamento; quindi una errata regolazione della forza massima di lavoro puo' causare danni alle persone, agli animali ed alle cose.

Le fotocellule sono componenti di sicurezza che devono essere sempre installati e mantenuti in perfetta efficienza.

La costa e' un componente di sicurezza che deve essere mantenuto in perfetta efficienza.

Terminata la regolazione e la programmazione si deve provvedere a riposizionare il contenitore al proprio posto avendo cura di serrare bene le apposite viti.

La **BAME srl**, quale ditta costruttrice declina ogni responsabilità per danni causati da un uso errato del cancello.

È vietata la sostituzione di qualsiasi particolare elettrico, elettronico, meccanico con materiale non originale della **BAME srl**.

La **BAME srl** si riserva il diritto di apportare modifiche alle schede ed ai manuali senza preavviso alcuno.

CONDIZIONI DI GARANZIA:

Il materiale BAME e i relativi accessori, sono garantiti 24 mesi dalla data di fabbricazione stampata nelle apparecchiature. La BAME si impegna alla riparazione o eventuale sostituzione del pezzo, previa restituzione alla nostra sede. Al fine di permettere l'analisi di accertamento dei pezzi restituiti, i sostituiti rimangono di proprietà della Fornitrice. Sono esclusi dalla garanzia i difetti dei materiali derivati da manomissioni o fatti che sono stati causati arbitrariamente dall'acquirente quali: mancato rispetto delle istruzioni incluse nei materiali, manutenzione o modifiche effettuate senza previa autorizzazione richiesta alla sede BAME. Non vengono considerati in garanzia i difetti che dipendono dalla irregolarità della tensione di alimentazione o qualsiasi altra causa non imputabile alla costruttrice. Il materiale in garanzia deve essere spedito alla sede BAME, in porto franco e sarà rispedito in porto assegnato. La garanzia viene a cessare se il cliente non è in regola con i pagamenti. Ogni impianto deve essere realizzato nella osservanza scrupolosa delle norme di sicurezza vigenti (UNI 8612 e CEI64-8). La BAME declina ogni responsabilità dovuta alla inosservanza delle norme di sicurezza da parte dell'installatore.

Il materiale difettoso spedito in sede per la riparazione, che sia in garanzia o meno, deve essere accompagnato da un commento dell'installatore sul difetto riscontrato, al fine di diminuire il tempo di restituzione. Inoltre, l'imballo deve essere scrupolosamente curato onde evitare l'esclusione della garanzia.

BAME s.r.l.
46020, San Giacomo Segnate (MN) Italy
Leonardo da Vinci, 23
Tel. +39 0376 616638
Fax +39 0376 629456

www.bame.it
e-mail:info@bame.it

Local Branch
63844, Grottazzolina (FM) Italy
E. Berlinguer, 6
Tel. +39 0734 633533
Fax +39 0734 636895

www.delma.it
e-mail: delma@bame.it